



STATOIL



Diesel

Diesel

Statoil forhandler forskellige diesel varianter, dog primært EuroDiesel 10[®] som kan anvendes af alle dieselmotorer både personbiler, lastbiler, busser, traktorer, entreprenørmaskiner med flere.

Ydelse

EuroDiesel 10[®] indeholder blandt andet en additivpakke som reducerer skumning ved optankning, beskytter brændstoffsystemets dele mod korrosion samt forlænger brændstoffets holdbarhed ved lagring. Additivet forhindrer dannelsen af belægninger på ventiler og dyser i motoren og fjerner eksisterende belægninger i motorer, der ikke tidligere har kørt med EuroDiesel 10[®].

Flere fordele

For at følge med i et konkurrencepræget og krævende marked bestræber vi os altid for at udvikle de bedst mulige produkter. Vores diesel vil hjælpe dig med at bevare dine køretøjs effektivitet og få det optimale ud af dine investeringer. Her er nogle af fordelene:

Mindsker skumdannelse - gør det lettere at tanke svære køretøjer uden overløb og spild.

Beskytter mod korrosion - giver motoren en ekstra beskyttelse mod rust og anden korrosion i brændstoffcisterner og køretøjets brændstoffsystem.

Cetannummer - et højere cetannummer giver markant kortere tændingsforsinkelsesperioder.

Dette forbedrer koldstartegenskaberne og motorens samlede ydelse, og endvidere mindsker det støjen ved koldstart af motoren.

Oxidationsstabilitet - bedre holdbarhed ved langvarig opbevaring.

Kuldesikret til - 24 °C i vinterperioden (december-marts).

Anvendelse

Statoils diesel opfylder EU-kravet der stilles til diesel EN 590. Det vil sige at indholdet af svovl er reduceret med 80 % i forhold til tidligere. På grund af det ekstremt lave svovlindhold på maksimalt 10 ppm (0,001 %) er EuroDiesel 10[®] perfekt til anvendelse i kombination med katalysatorer og /eller partikelfiltre der kræver lavt svovlindhold. Teknologisk Institut har påvist, at lavsvovlholdig diesel reducerer partikeludslip betydeligt sammenlignet med konventionel diesel.

Produktvarianter

AgroDiesel 10[®]

Alle dieselmotorer kan anvende AgroDiesel 10[®]. Produktet kan i henhold til dansk lovgivning ikke anvendes til vejtransport, da det er tilsat farve i henhold til bekendtgørelse nummer 97 af 12. februar 2003 om farvning af gas- og dieselolier samt petroleum. AgroDiesel 10[®] opfylder de EU-krav der stilles til diesel EN 590 og er, bortset fra farvningen, identisk med EuroDiesel 10[®].

MarineDiesel (farvet)

MarineDiesel er specielt fremstillet til anvendelse i diesel-motorer i kuttere, skibe, både, generatorer og lignende. Produktet kan i henhold til dansk lovgivning ikke anvendes til vejtransport blandt andet på grund af svovlindholdet. Myndighedernes brændstoffkrav mere lempelige end kravene til eksempelvis motordiesel til vejtransport på land. Det giver blandt andet mulighed for at levere et produkt med lidt højere vægtfylde som dermed er mere energiholdigt og giver en bedre driftsøkonomi.

Spørgsmål

Du kan kontakte os via www.statoil.dk, hvis du har spørgsmål eller ønsker at læse mere om vores produkter og services.